

1	LIDA	ASIAGO
	Indicatore di località <i>Location indicator</i>	Nome dell' Aeroporto <i>Aerodrome name</i>
	L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del Servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)	
	Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)	

WARNING: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 See limitations detailed in AD 1.4-1

2	DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordinate ARP 45°53'16"N 011°31'00"E *	ARP coordinates 45°53'16"N 011°31'00"E *
2	Direzione e distanza dalla città 16 NM N Vicenza	Direction and distance from city 16 NM N Vicenza
3	Elevazione/ Temperatura di riferimento 3409 FT / NIL	Elevation/Reference temperature 3409 FT / NIL
4	Variatione magnetica/Variatione annuale 1°32'E (2005.1) / 5'E	Magnetic variation/Annual change 1°32'E (2005.1) / 5'E
5	Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Verona 37060 Caselle di Sommacampagna (VR) Tel +39 045 8619056 Fax +39 045 8619014 e-mail: aero.verona@enac.rupa.it Esercente Aeroporto di Asiago S.p.A. tel +39 0424 465845 fax +39 0424 463792 Autorità ATS NIL	Aerodrome administration authority ENAC - DA Verona 37060 Caselle di Sommacampagna (VR) Tel +39 045 8619056 Fax +39 045 8619014 e-mail: aero.verona@enac.rupa.it Aerodrome operator Aeroporto di Asiago S.p.A. tel +39 0424 465845 fax +39 0424 463792 ATS authority NIL
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
7	Note AD aperto al traffico turistico	Remarks AD open for touristic traffic

3	ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
1	Amministrazione aeroportuale HJ-/ +30	Aerodrome Administration HJ-/ +30
2	Dogana e immigrazione NIL	Customs and immigration NIL
3	Servizio sanitario NIL	Health and sanitation NIL
4	ATS ATS giurisdizionale VICENZA	ATS ATS jurisdictional VICENZA
5	ARO ATS giurisdizionale VICENZA	ARO ATS jurisdictional VICENZA
6	METEO ATS giurisdizionale VICENZA	METEO ATS jurisdictional VICENZA
7	ATS NIL	ATS NIL
8	Rifornimento NIL	Fuelling NIL
9	Handling NIL	Handling NIL
10	Servizi di sicurezza NIL	Security NIL
11	De-icing NIL	De-icing NIL
12	Note NIL	Remarks NIL

4	SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1	Attrezzatura di carico e scarico merci NIL	Cargo-handling facilities NIL
2	Tipi di carburante/Olio NIL / NIL	Fuel/Oil types NIL / NIL
3	Capacità di rifornimento NIL	Fuelling capacity NIL
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL

7	Note NIL	Remarks NIL
5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti In città	Restaurants In town
3	Trasporti Taxi in città	Transportation Taxi in town
4	Servizio medico NIL	Medical facilities NIL
5	Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL
6	Ufficio turistico NIL	Touristic office NIL
7	Note Bar in città	Remarks Bar in town
6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 1 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 1 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note Vedi tabella 20 punto 6	Remarks See table 20 item 6
7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1	Equipaggiamenti di pulitura NIL	Types of clearing equipment NIL
2	Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3	Note NIL	Remarks NIL
8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron Superficie: CONC Resistenza: NIL	Apron surface and strength Apron Surface: CONC Strength: NIL
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY Larghezza: 16 M Superficie: CONC Resistenza: SIWL 1200 KG	TWY width, surface and strength TWY Width: 16 M Surface: CONC Strength: SIWL 1200 KG
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note Dimensioni dell'area di stazionamento: 180 x 60 M	Remarks Apron surface dimensions: 180 x 60 M
9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY NIL	RWY and TWY markings and lights NIL
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note NIL	Remarks NIL

10 OSTACOLI AEROPORTUALI			AERODROME OBSTACLES		
Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION	
1	Ufficio METEO di riferimento NIL	Associated MET office NIL	
2	Orario di servizio NIL	Hours of service NIL	
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL / NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL / NIL	
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL	
5	Briefing e consultazione fornita NIL	Briefing and consultation provided NIL	
6	Documentazione di volo/Lingua usata NIL	Flight documentation/Language used NIL	
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione NIL	Charts and other information available for briefing or consultation NIL	
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione NIL	Supplementary equipment available for providing information NIL	
9	Enti ATS destinatari delle informazioni NIL	ATS units provided with information NIL	
10	Informazioni supplementari (limitazioni del servizio, ecc.) NIL	Additional information (limitation of service, etc.) NIL	

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE				RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
08	075°	1120 x 23	SIWL 1200 Kg ASPH	45°53'06.20"N 011°30'34.65"E *	3340 FT / 3340 FT
26	255°	1120 x 23	SIWL 1200 Kg ASPH	45°53'14.36"N 011°31'20.47"E *	3407 FT / NIL
08GLD	075°	1100 x 90	GLD ALA Erba Grass	NIL	NIL / NIL
26GLD	255°	1100 x 90	GLD ALA Erba Grass	NIL	NIL / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
08	NIL	NIL	NIL	1240 x 150	NIL
26	NIL	NIL	30	1240 x 150	NIL
08GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
08	NIL	THR spostata di 70 M Giunzione RWY con TWY in calcestruzzo THR displaced 70 Junction between RWY and TWY in concrete

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
26	NIL	THR spostata di 30 M Giunzione RWY con TWY in calcestruzzo THR displaced 30 Junction between RWY and TWY in concrete
08GLD	NIL	Pista erbosa per aliante ed equipaggiata di verricello, fuochi presenti ogni 150 M Alighting area for winch equipped gliders, RWY lights every 150 M
26GLD	NIL	Pista erbosa per aliante ed equipaggiata di verricello, fuochi presenti ogni 150 M Alighting area for winch equipped gliders, RWY lights every 150 M

13	DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
----	----------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
08	NU	NU	NU	1050
26	1120	1150	1120	NU
08GLD	NIL	NIL	NIL	NIL
26GLD	NIL	NIL	NIL	NIL

14	LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
----	---	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
08GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
08GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
08GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
----	---	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: NIL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: NIL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI		HELICOPTERS LANDING AREA
1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensioni: 150 x 50 M Superficie: Erba	Dimensions, surface, strength, marking Dimensions: 150 x 50 M Surface: Grass
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17 SPAZIO AEREO ATS		ATS AIRSPACE			
Designatare e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	G	NIL	NIL	WI MILANO FIR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS		ATS COMMUNICATION FACILITIES		
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	La frequenza 122.600 MHZ è assegnata per esigenze dell'Aviazione Generale e per l'Aeroclub, tale frequenza non deve essere usata per scopi ATS Frequency 122.600 MHZ assigned for General Aviation needs and Aeroclub, such frequency must not be used for ATS purposes

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO		RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS					
Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE		LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
1	Usò preferenziale delle piste RWY 08: vietato il decollo RWY 26: vietato l'atterraggio Gli aeromobili in atterraggio useranno normalmente la pista in macadam e gli allianti la pista erbosa; direzione di atterraggio obbligatoria 08.	Runway preferential use RWY 08: not usable for take off RWY 26: not usable for landing Landing aircraft shall use the macadam RWY, gliders shall use the grass RWY; compulsory landing direction is 08.
2	Servizio apron NIL	Apron management service NIL
3	Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL	Special rules for taxiway use NIL
4	Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità NIL	Aircraft special procedures in low visibility conditions NIL
5	Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6	Restrizioni locali ai voli L'attività aerea è proibita quando il servizio antincendio non è disponibile ad eccezione degli allianti con verricello HR: 1) Sabato e festivi 0800-1800 (0700-1700) 2) Altri giorni e altri orari a richiesta 3) Dal 18 giugno al 14 settembre tutti i giorni HR 0700-1700	Local flight restrictions Flying activity is prohibited when the fire fighting service available except for winched gliders HR: 1) SAT and HOL 0800-1800 (0700-1700) 2) Other HR and other days O/R 3) From 18 th Jun to 14 th Sep every day 0700-1700

7	Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL	Provisions for general aviation aircraft NIL
21 PROCEDURE ANTIRUMORE		NOISE ABATEMENT PROCEDURES
1	Generalità NIL	General NIL
2	Uso delle piste NIL	Use of RWY NIL
3	Restrizioni al suolo NIL	Ground restrictions NIL
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL
22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES
1	Generalità La procedura di decollo del traino con aliante sarà effettuata per RWY 26 in macadam e, dopo il decollo, il velivolo da traino effettuerà una larga virata a sinistra per ritornare a sorvolare la testata RWY 08 ad una quota superiore ai 450 M (4800 FT QNH) per poi dirigersi nella zona di sgancio. Il pilota del velivolo da traino dovrà avvertire Asiago Radio prima dell'attraversamento. L'atterraggio del velivolo da traino, dopo lo sgancio, verrà effettuato sulla pista erbosa. Il circuito di traffico degli aeromobili verrà effettuato alla quota di 4300 FT QNH. Il parcheggio del parco aliante sarà posizionato ad una distanza minima di 30 M dall'asse pista, tale distanza dovrà essere indicata da una linea di demarcazione.	General Take off procedure of aircraft towing gliders shall be on the macadam RWY 26 and then, after take off, it shall perform a large turn on the left to overfly RWY 08 head at more than 450 M (4800 FT QNH) and go towards the release zone. The pilot of the towing aircraft shall advice Asiago Radio before crossing. Landing of towing aircraft, after release, shall be on grass RWY. Traffic circuit of aircraft shall be at 4300 FT on QNH. Parking of gliders shall be at 30 M minimum from RWY centerline, this distance shall be indicated by a demarcation line.
2	Procedure per voli IFR NIL	Procedures for IFR flights NIL
3	Procedure radar NIL	Radar procedures NIL
4	Procedure per i voli VFR 1) <i>Informazioni generali</i> NIL 2) <i>Attività in circuito</i> Sull' aeroporto di Asiago vengono istituiti due circuiti di traffico, uno a Nord in uso agli aeromobili e uno a Sud in uso gli alianti. Gli alianti che prenotano l'entrata in sottovento destro, una volta raggiunta tale posizione, dovranno operare esclusivamente per una procedura si sottovento e di atterraggio. 3) <i>Arrivi</i> NIL 4) <i>Partenze</i> NIL 5) <i>Sorvoli</i> NIL 6) <i>VFR Speciale</i> NIL 7) <i>VFR Notturmo</i> NIL 8) <i>Attività addestrativa</i> NIL	Procedures for VFR flights 1) <i>General information</i> NIL 2) <i>Circuit activity</i> Two traffic circuits have been implemented on Asiago airport, one North of the RWY for aircraft and one South of the RWY for gliders. Gliders entering right downwind shall proceed downwind to land. 3) <i>Arrivals</i> NIL 4) <i>Departures</i> NIL 5) <i>Overflying</i> NIL 6) <i>Special VFR</i> NIL 7) <i>Night VFR</i> NIL 8) <i>Training Activity</i> NIL
23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE		ADDITIONAL INFORMATION
	NIL	NIL
24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI ASIAGO		CHARTS RELATED TO ASIAGO AERODROME
	Carte - Charts Aerodrome Obstacle Chart Aerodrome Obstacle Chart – Type A Aerodrome Obstacle Chart – Type B	Pagine - Pages AD 2 LIDA 2-1 AD 2 LIDA 3-1 Vedi/see GEN 3.2